

Revista del **Gremi de la Construcció del Baix Camp**

Març 2022 Núm. 490

# la façana



## ES BUSQUEN PALETES

El sector demana a les administracions que apostin per la formació de mà d'obra i es planteja anar a buscar-la a l'estranger davant de l'augment de feina que espera en els propers mesos

**Pàg 4**

**Una xerrada sobre el Reus dels indians inaugurarà al Círcol la celebració dels 400 anys del Gremi**

**Pàg 13**

[www.gremiconstrucciobaixcamp.cat](http://www.gremiconstrucciobaixcamp.cat)

# MAUSA

CORNELLÀ DE LLOBREGAT | MONTCADA I REIXAC | SUBIRATS  
TARRAGONA | EL VENDRELL | CAMBRILS

**Nova ubicació  
CAMBRILS**



A7 sortida 1.148  
43850 Cambrils (Tarragona)



NATURLAND



PORCELANOSA  
Grupo

CUINES  
SANTOS



**Gremi  
de la Construcció  
del Baix Camp**

AL SERVEI DE LES EMPRESES  
I ELS PROFESSIONALS

## Descobreix tots els avantatges de ser un agremiat. Descomptes, promocions, exclusivitats...

**Al Gremi t'informarem de tots aquests avantatges.**



### Estacions de Servei Vilalta

[www.vilaltacorp.com](http://www.vilaltacorp.com)

- > Descomptes a les 25 estacions de servei de Vilalta a Catalunya
- > Targeta de pagament a crèdit
- > Distribució de gasoil a les empreses



### UN Corredoria

[www.uncorredoria.eu](http://www.uncorredoria.eu)

- > Afiançament de Quantitats Anticipades
- > Avals davant l'administració
- > Responsabilitat Civil General
- > Assegurança d'Accidents de Conveni



### BigMat Ochoa

[www.bigmatochoa.com](http://www.bigmatochoa.com)

- > Condicions especials pels agremiats
- > Assessorament professional
- > Finançament



### Volkswagen Comercials

[www.vwreus.com](http://www.vwreus.com)

- > Condicions especials en l'adquisició de vehicles comercials de Volkswagen en els concessionaris de Reus i Tarragona
- > Informació novetats dels vehicles comercials



### Obres amb garantia

[www.obresambgarantia.com](http://www.obresambgarantia.com)

- > El Portal especialitzat en obres i reformes
- > Amb el suport del Gremi de la Construcció del Baix Camp
- > 24 hores al dia / 365 dies a l'any



### Mayco Riudoms

[www.maycoriudoms.com](http://www.maycoriudoms.com)

- > Promocions especials pels agremiats
- > Descompte addicional per agremiats acreditats
- > Transport propi

**Truca, consulta i informa't a:**

Alcalde Joan Bertran, 13-15 Baixos  
43202 Reus  
Tel. 977 32 30 13  
administracio@gremiconstrucciobaixcamp.cat  
[www.gremiconstrucciobaixcamp.cat](http://www.gremiconstrucciobaixcamp.cat)

Sumari

Es busquen paletes	4
Obres de millora del pont del Barri Gaudí de Reus	8
La FLC amplia les accions formatives i certificats de professionalitat	10
Licitació de nínxols al Cementiri de Reus	12
Inauguració dels 400 anys del Gremi	13
Creix el nombre d'hipoteques a Catalunya	14
Raval de Santa Anna	15
Foment clama pel lideratge del Govern	16
Pimec avisa que 50.000 empreses poden tancar	17
Nnova seu institucional del Port de Tarragona	18
Enllumenat a Reus	19
Els Premis Cambra	20
Alts costos de l'energia	22
L'antiga via entre l'Hospitalet i Port Aventura	23
Esglésies clòniques!	24
El pas de Nostre Pare Jesús a la Columna	26

Editorial

## Crit d'alerta

L'economia productiva al nostre país està en un moment molt complicat. Després de la pandèmia i quan encara no està del tot superada, hem enllaçat amb un conflicte bèl·lic inesperat a Europa. L'atac de Rússia a Ucraïna ha provocat molts problemes per l'increment dels costos de l'energia i també per l'escassetat de recursos i matèries primes. Ja hi ha institucions i organismes que han posat el crit al cel perquè la situació és molt perillosa per una economia molt tocada, en general, per les conseqüències que encara s'estan patint de la pandèmia.

Com a exemple, les declaracions de Pimec, a través del seu president, que ha alertat del risc que més de 50.000 empreses catalanes tanquin si no s'apliquen aviat "quitances i carències" als préstecs concedits per l'Institut de Crèdit Oficial (ICO) durant la pandèmia. Per solucionar aquest panorama que Pimec veu amb pessimisme, la patronal demana a l'administració "mesures urgents". Si això no passa, afirmen, moltes empreses poden veure's obligades a tancar o entrar en dinàmiques de morositat que acabaran afectant la seva viabilitat a mitjà termini.

Des de Foment, Josep Sánchez Llibre també avisa que "ens trobem davant d'una emergència nacional tant social com econòmica", i afegeix que "estem davant aquesta situació per la manca de lideratge del Govern d'Espanya, la qual amenaça greument la supervivència d'empreses, famílies i autònoms, i pot desembocar en una explosió social de greus conseqüències". Per aquest motiu, Foment del Treball insta i demana al Govern de l'Estat espanyol "que lideri i resolgui aquest conflicte de gran magnitud" i que actuï ràpidament "des d'avui mateix" en l'aplicació de mesures econòmiques, a través de subvencions o via impostos per reduir el preu dels carburants i de l'energia.

### La Junta del Gremi de la Construcció del Baix Camp

#### Crèdits

<b>La Façana</b>	Número 490 Març 2022
<b>Edita</b>	Gremi de la Construcció del Baix Camp Alcalde Joan Bertran, 13-15, baixos, 43202 Reus premsa@gremiconstrucciobaixcamp.cat www.gremiconstrucciobaixcamp.cat
<b>Directora</b>	Pilar Ortega
<b>Coordinació i redacció</b>	Isaac Albesa www.plujafina.cat
<b>Disseny i maquetació</b>	Dockset Comunicació, SL www.dockset.com
<b>Imprimeix</b>	Arts Gràfiques Octavi, SA
<b>Fotografia portada</b>	Un paleta, en una obra a la ciutat de Reus Foto: Alfredo González (Diari de Tarragona)
<b>Dipòsit legal</b>	T-113-1980

El Gremi de la Construcció del Baix Camp no es fa responsable de l'opinió dels seus col·laboradors en els treballs publicats, ni s'identifica necessàriament amb la mateixa.



# Es busquen paletes

El sector demana a les administracions que apostin per la formació de mà d'obra i es planteja anar a buscar-la a l'estranger davant de l'augment de feina que espera en els propers mesos



El president del Gremi, Antoni Sentís, recorda que “el problema de la manca de mà d’obra qualificada és general i en el cas de la construcció ho patim des de fa temps. Amb la crisi del 2008 la construcció es va frenar i molta mà d’obra qualificada se’n va anar a altres sectors, com ara l’hostaleria. Es va perdre una generació de paletes que podien pujar”

recorda que “des del Gremi de la Construcció del Baix Camp hem tingut contactes amb l’Ajuntament de Reus i la Generalitat perquè es posi en marxa alguna iniciativa, com ara una formació reglada. De fet, l’Ajuntament vol fer una Escola d’Oficis a Mas Carandell. Però formar un paleta requereix uns tres anys. Mentrestant, les empreses s’hauran d’espavilar com ho han fet fins ara: formant gent”.

Pel que fa a la formació, Pere Vinaixa comenta que “trobem a faltar una formació reglada, perquè no s’activa políticament. A molts d’aquests joves els hem de formar nosaltres. Et vénen amb el títol de FP de la construcció, que està bé que ho tinguin, però també és important la formació manual, pràctica. I avui dia sembla que no se li vulgui donar la importància que té a la figura del paleta”.

## Ganes de treballar i aprendre

Els constructors busquen “persones que vulguin treballar i aprendre, si estan formades, millor, i si no les formem nosaltres. Persones que estiguin interessades al nostre sector. Som dels sectors que paguen millor (de mitjana uns 1.700 euros bruts al mes), però no som atractius per què? Doncs per la duresa, la feina a la intempèrie, etc.”, assegura Antoni Sentís.

Salvat també posa sobre la taula una dificultat a l’hora de contractar paletes. “Els joves de 16 a 18 anys ara no els podem agafar pel tema de riscos laborals. És una llàstima perquè aquests són treballadors que, encara que no volen estudiar, sí que tenen ganes de treballar i aprendre, però se’n van a altres sectors. Aleshores els que ens vénen a nosaltres són joves de a partir de 18 anys que són NINIS (ni estudien, ni treballen), que no tenen tantes ganes d’aprendre un ofici, sinó que simplement es vénen a la construcció per fer alguna cosa i treure’s uns diners”.

Amb la figura del peó de paleta “en via d’extinció a moltes empreses”, tal com reconeix el constructor Gregori Salvat, el sector s’ha posat les

“Necessitem el paleta de tota la vida. Aquell que sap enguixar, arrebossar una paret, fer una obra vista, posar rajoles, treballar amb una regla i un nivell. Aquest tipus de paletes està envellint i costa de trobar joves preparats”. Pere Vinaixa és constructor i explica el problema amb què hi ha la majoria d’empresaris d’aquest sector des de fa temps i que també es dona en altres àmbits laborals com l’hostaleria, el transport o la sanitat.

La manca de mà d’obra qualificada i de relleu generacional també afecta greument la construcció. El president del Gremi de la Construcció del

Baix Camp, Antoni Sentís, recorda que “el problema de la manca de mà d’obra qualificada és general i en el cas de la construcció ho patim des de fa temps. Amb la crisi del 2008 la construcció es va frenar i molta mà d’obra qualificada se’n va anar a altres sectors, com ara l’hostaleria. Es va perdre una generació de paletes que podien pujar”.

El problema s’ha agreujat especialment des de fa uns quatre anys i podria accentuar-se encara més els propers mesos perquè «ens ve molta feina amb els Fons Next Generation i molts edificis antics hauran de reformar-se per adaptar-se a l’efi-

ciència energètica, per això necessitem mà d’obra. Què haurem de fer? anar-los a buscar fora?», es pregunta Sentís.

Aquesta teoria és corroborada pel també constructor Gregori Salvat, que recorda que “necessitem gent que vulgui aprendre l’ofici. Si no la trobem aquí, haurem de buscar-la fora, com ja s’ha fet altres vegades aconseguint paletes a països com Romania, Bolívia, Marroc, etc.”.

A més de tenir dificultats per trobar paletes joves, un altre dels handicaps és que els pocs que hi ha no tenen formació. Sobre aquest tema, Sentís



El sector de la construcció espera uns mesos de molta feina, encara que el cert és que tampoc no ha deixat de tenir-la en excés durant els dos anys de pandèmia. El president del Gremi reconeix que “la pandèmia no ens ha afectat tant com altres sectors. Només vam haver de tancar l’activitat completament durant les primeres setmanes de confinament total, però després hem pogut anar fent fins avui”



del 2008, “quan la construcció es va presentar com la gran culpable de tots els mals i això va donar peu que la joventut veiés el nostre sector com una cosa negatiu i molts joves es van buscar altres feines”, recorda Salvat.

#### Treball a la postpandèmia

El sector de la construcció espera uns mesos de molta feina, encara que el cert és que tampoc no ha deixat de tenir-la en excés durant els dos anys de pandèmia. El president del Gremi de la Construcció del Baix Camp reconeix que “la pandèmia no ens ha afectat tant com altres sectors. Només vam haver de tancar l’activitat completament durant les primeres setmanes de confinament total, però després hem pogut anar fent fins avui”.

El present és definit pel constructor Pere Vinaixa com a “un moment estrany de treball. Anem una mica a estrebades, a ratxes. Tot i que sembla que ara hi hagi una mica més d’alegria”.

Sobre el tipus de treball que s’està executant en aquests moments, en espera que es comenci a treballar més per l’arribada dels diners dels Fons Next Generation, el mateix Vinaixa comenta que “es fa força obra petita, de rehabilitació. No cal que sigui obra nova”.

Autor: **Joan Morales** (publicat al Diari de Tarragona el 22 de març de 2022)

Fotografies: **Alfredo González** (Diari de Tarragona)

piles per posar en marxa campanyes que ajudin a dignificar el treball de paleta i fer-lo més atractiu. L’objectiu principal és captar joves que ajudin a engrandir les plantilles de les empreses constructores.

En aquest sentit, tant Sentís com Salvat recorden que “es vol posar en marxa a Catalunya una campanya de promoció del sector de la construcció perquè sigui més atractiu i la gent s’hi animi a treballar. Es tracta de dignificar el sector i que els joves ens vegin d’una altra manera”.

I és que la imatge de la construcció va quedar una mica tocada fa anys, a conseqüència de la crisi

ÀLLAMENTS  
**SOBRAPLAC**

ÀLLAMENTS TÈRMICS I ACÚSTICS  
FALSOS SOSTRES DESMUNTABLES

KNAUF ROCKWOOL ISOVER PPLADUR Armstrong

· Aislamientos térmicos y acústicos · Montaje tabiques, trasdosados y techos continuos placa yeso laminado · Montaje fachadas ventiladas · Montaje falsos techos desmontables.

C/ República, 8 La Selva del Camp

Truca'ns al **633 75 87 57**

info@sobraplac.com www.sobraplac.es



PROJECTES VIUS  
REUS  
ESPÀIS  
VIUS

## ETS EMPRENEDOR/A? TENIM UN AJUT PER TU! FINS EL 50% DE LA INVERSIÓ

SI TENS UN PROJECTE COMPROMÈS AMB LA SOCIETAT I EL MEDI AMBIENT, DONA VIDA A UN LOCAL ALS RAVALS ROBUSTER I SANT PERE. T'ASSESSOREM I T'INFORMEM!



CONVOCATÒRIA OBERTA FINS EL  
30 DE NOVEMBRE DE 2022  
618 786 993 · info.empresaiocupacio@reus.cat  
reus.cat/reusespaisvius

REACTIVEM  
REUS  
Pla de Reactivació  
Econòmica i Social



AJUNTAMENT DE REUS  
Regidoria d'Empresa  
i Ocupació



# Comencen les obres de millora del pont del Barri Gaudí de Reus

El projecte que executa Construccions Vinaixa de Reus millorarà la il·luminació, reduirà sorolls i millorarà la seguretat de trànsit de vianants i bicicletes

L'Ajuntament de Reus va iniciar a mitjan de mes de març els treballs de millora del pont sota de la via del tren que dona accés al barri Gaudí que executa l'empresa reusenca Construccions Vinaixa. L'actuació comportarà afectacions al trànsit, ja que ha calgut tallar completament la circulació de vehicles, i únicament es permet el pas de vianants. El projecte que s'executa millorarà la il·luminació, reduirà sorolls i millorarà la seguretat de trànsit de vianants i bicicletes. El contracte d'obres es va adjudicar per un import de 492.590,50 euros. L'obra està finançada amb ajuts del PAM de la Diputació de Tarragona (279.529,14 euros) i fons Next Generation de la Unió Europea. El contracte fixa un termini de 4 mesos d'execució de les obres.

El projecte ha estat validat per Adif, titular del pas inferior, pas previ per tal que l'Ajuntament hagi pogut licitar el contracte d'obres. L'actuació municipal es farà en paral·lel a les obres d'impermeabilització del pont, que executa Adif.

## Mobilitat sostenible

El projecte defineix una secció transversal del pas inferior de 12 m d'amplada i la distribució d'usos previstos en el projecte són:

> Voreria per a vianants: Es preveu una única vorera pels dos sentits pels vianants de 2,65 m. Entre la calçada i la vorera de vianants s'instal·larà una barana metàl·lica de 1,30 m d'alçada. Els dos passos de vianants, un en cada costat del pas inferior, s'han elevat respecte de la calçada per fer més còmode i segur el creuament.

> Carrils bici: S'han dissenyat dos carrils per bicicleta a banda i banda, d'1,5m d'amplada cadascun. Entre el carril bicicleta i la calçada, s'installeu elements separador de polietilè.

> Calçada: S'han previst dues calçades de 2,85m; una per a cada sentit de la marxa. La velocitat màxima per els vehicles que circulin per la calçada és de 30 km/h. s'han instal·lat reductors de velocitat al punt central del pas inferior per assegurar aquesta velocitat.

## Menys soroll

Un dels problemes més incòmodes pels vianants, és el soroll provocat pels vehicles. Aquesta situació s'intenta millorar reduint la velocitat màxima de circula-



ció i amb la instal·lació d'un revestiment acústic amb panells d'acer vitrificat fono-absorbents a les parets laterals, i uns panells transversals.

A les parets laterals es col·locarà a 2,5 m de terra i fins a tocar al sostre material fono-absorbent de 2m de altura al llarg de tot el túnel. Al llarg del recorregut del túnel i per sobre dels laterals també es col·locaran panells de fibra absorbents suspesos de sostre. Aquests panells estaran pintats amb els colors que l'arquitecte Ricard Bofill va dissenyar els blocs del Barri Gaudí.

## Més llum

Es renova tota la il·luminació del pas, incorporant cinc projectors led a les bigues del túnel. També es preveu la instal·lació de 36 punts de llum de tipus led fixats amb suports a la paret per sota dels panells fono absorbents.

Finalment, també es preveu la instal·lació de punts de llum a les dues entrades del pas sota les vies a fi que il·lumini les voreres, evitant l'enlluernament als vehicles de calçada, fins i tot amb la col·locació als projectors d'orelleres per evitar el possible enlluernament.

## Fons Next Generation de la Unió Europea

El Pla Next Generation EU (NHEU) o Pla de recuperació de la Unió Europea és un instrument excepcional de recuperació temporal dotat amb 750.000 milions d'euros que es proposa ajudar els estats membres a superar la crisi social i econòmica derivada de la pandèmia Covid-19 i transformar les seves economies en clau de futur. Es nodreix de fons bàsicament a través de dos grans instruments: el Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR) i el REACT-EU. Aquests instruments s'afegeixen als recursos ja previstos al pressupost de la Unió Europea, com els fons de cohesió. En el cas de l'estat espanyol, el 13 de juliol de 2021 el Consell de la UE va aprovar el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència espanyol, que compta amb un pressupost de 69.528.050 milions d'euros.

**MAYCO**  
RIUDOMS

MATERIALS I MAQUINÀRIA  
DE CONSTRUCCIÓ

DEMANI PELS NOSTRES PREUS EN  
PORCELLANIC RECTIFICAT DE PASTA ACOLORIDA

**Transport Propi!!**  
li portem directe a l'obra

Consulti les nostres condicions  
especials per professionals

TARIFA ESPECIAL PER PROFESSIONALS  
DESCOMpte ADDICIONAL PER AGREMIATS ACREDITATS



**977 850 105**  
info@maycoriudoms.com  
www.maycoriudoms.com

## OFICINA I EXPOSICIÓ

Entrada per:  
Avda. de Reus, 3  
43330 RIUDOMS  
TARRAGONA

Horari d'oficina i exposició:  
de 8h a 13h i de 15h a 19h

DISSABTES DE 8h A 12h

## BOTIGA - MAGATZEM

Entrada per:  
C/Josep M. Folch i Torres  
43330 RIUDOMS  
TARRAGONA

Horari de magatzem:  
de 7h a 19h

DISSABTES DE 8h A 12h



STOCK



BANYS I COMPLEMENTES



FERRERIA



PROMOCIONS



TRANSPORT

GRUPO  
**IBRICKS**



# La FLC continua ampliant a Tarragona les accions formatives i els certificats de professionalitat

L'objectiu de l'entitat paritària és la millora en la qualificació professional del sector de la construcció de les comarques de Tarragona



En el centre de formació de Tarragona de la Fundació Laboral de la Construcció (FLC), l'entitat paritària ha portat a terme per tercer any consecutiu en col·laboració amb l'Ajuntament de Tarragona el Programa Treball als Barris, dirigit a persones treballadores de plans d'ocupació en "Manteniment i rehabilitació d'edificis".

En aquesta formació de 210 hores, s'han format un total de 12 alumnes en tasques auxiliars d'obra i de pintura, a més de en formació de prevenció de riscos laborals de conveni. Amb aquesta formació als alumnes se'ls hi ha donat la possibilitat d'accedir a un lloc de treball durant un període de sis mesos a diferents departaments del propi ajuntament.

A més d'aquesta col·laboració, la Fundació Laboral està realitzant diferents certificats de professionalitat, entre ells, un d'Operacions Auxiliars de revestiments continus en construcció, en el que s'estan formant 15 alumnes que un cop hagin acabat les 360 hores de formació, podran realitzar pràctiques laborals a diferents empreses, i estar preparats per incorporar-se al mercat laboral.

El centre de formació de Tarragona permet realitzar una formació de caràcter molt pràctic, ja que disposa d'una ampla zona de tallers on es realitza la part pràctica de les formacions, a més d'un espai habilitat com a Centre de Pràctiques Preventives (CPP) en el que els alumnes

poden formar-se i veure els riscos reals que es poden trobar a una obra.

A més l'entitat paritària te programades pels propers mesos diferents formacions al seu centre, com Certificats de Professionalitat d'Activitats auxiliars de Magatzem, adreçat tant a persones en actiu com a persones desocupades, així com d'altres formacions no formals sectorials, subvencionades pel Consorci per a la Formació Contínua de Catalunya de la Generalitat, que estan dirigides a treballadors ocupats:

- > Operador/a de plataformes mòbils de personal (PEMP) - 12 Hores
- > Operació de carretons Norma UNE 58451 - 24 Hores
- > Muntatge de bastides recolzades - 35 Hores
- > Operacions amb maquinària de compactació - 30 Hores
- > PRL en treballs de muntador d'elements de seguretat col·lectiva - 6 Hores
- > Rehabilitació energètica d'edificis - 40 Hores
- > Formació de segon cicle de conveni de 20 hores i 6 hores, de diverses especialitats
- > Prevenció de Riscos Laborals. Recurs preventiu. 60 hores

La Fundació continua apostant per la qualificació de les persones treballadores a través dels processos d'Accreditació de Competències, com a fil conductor professionalitzador i de reconeixement de qualificació professional. Els nostres centres de formació de Tarragona, Badalona i l'Hospitalet de Llobregat són punts d'informació i orientació del sistema d'acreditació de competències de l'Agència pública de Formació i qualificació Professionals de Catalunya. La Fundació Laboral compta amb 29 docents formats com assessors i avaluadors, en diferents famílies professionals.

Més informació:

[www.cursosenconstruccion.com](http://www.cursosenconstruccion.com)  
Tel. 977 554 747

FUNDACIÓN  
LABORAL  
DE LA CONSTRUCCIÓN  
Catalunya

DESCOBREIX  
LA TEVA FUNDACIÓ

[catalunya.fundacionlaboral.org](http://catalunya.fundacionlaboral.org)

## Formació

Oferta temàtica dirigida a les noves demandes del sector

[cursosenconstruccion.com](http://cursosenconstruccion.com)

## Línia Prevenció

Assessorament professional gratuït

[lineaprevencion.com](http://lineaprevencion.com)

## Targeta Professional de la Construcció (TPC)

La teva acreditació professional en el sector de la construcció

[trabajoenconstruccion.com](http://trabajoenconstruccion.com)

## Ocupació

Portal d'ocupació del sector de la Construcció

[construyendoempleo.com](http://construyendoempleo.com)

Av. de la Comunitat Europea, 32  
08917 Badalona - Tel. 932 213 353

Polígon Industrial Punsic, s/n,  
08279 - Avinyó - Tel. 932 213 353

Carrer de l'Aprestadora, 158,  
08902 - L'Hospitalet de Llobregat  
Tel. 935 210 460

C/ Riu Algars, s/n Barri Camp Clar  
43006 Tarragona- Tel. 977 554 747





# Surt a licitació la construcció d'una nova illa de nínxols al Cementiri General de Reus

El pressupost base de licitació és de 187.681.374,95 (iva inclòs)



Reus Serveis Municipals ha publicat l'anunci de licitació de les obres de construcció d'una nova illa de nínxols al Cementiri General de Reus, una obra que anirà a càrrec dels Serveis Funeraris Reus i Baix Camp i que contribuirà a cobrir la demanda prevista pels propers anys.

Es tracta d'una nova illa ubicada al sector 2 de la zona nord del cementiri, per sobre de les dues noves illes construïdes l'any 2014 en les que s'hi van crear 240 noves sepultures. En aquest cas, se'n crearan 248 de nous.

La licitació d'aquest projecte constructiu té com a data final per rebre ofertes el

proper dia 20 del mes d'abril i planteja un termini d'execució d'un mes i mig a partir de l'inici d'obres. La millora d'aquesta termini constitueix un dels apartats que es tindran en compte en el procés de valoració de propostes en el cas que es pugui millorar. El pressupost base de licitació és de 187.681.374,95 (iva inclòs).

El conjunt tindrà unes dimensions de 33,3 metres de llargària, 6,3 metres d'amplària i 3,9 d'alçada i la superfície on s'actuarà abasta 210 metres quadrats. Actualment, el Cementiri General de Reus compta amb prop de 14.000 sepultures entre panteons, capelles, tombes i nínxols.

La regidora responsable dels Serveis Funeraris Reus i Baix Camp, Montserrat Flores, ha manifestat que "des de l'empresa pública treballem amb previsió i ens avancem a les necessitats futures, donant resposta a la demanda prevista pels propers anys i per garantir el servei públic"

La licitació d'aquest projecte té com a data final per rebre ofertes el 20 del mes d'abril i planteja un termini d'execució d'un mes i mig a partir de l'inici d'obres. La millora d'aquesta termini constitueix un dels apartats que es tindran en compte en el procés de valoració de propostes en el cas que es pugui millorar

**MARMOLES J. CASTELLO S.A.**  
MARMOLES PIEDRAS Y GRANITOS

Servei de tall amb Waterjet  
Mecanitzats fresa i torn C.N.C.  
Tot tipus de treballs en marbre, pedra y granet

www.mcastello.com Tel. 977 543521 Fax 977 543500  
Poligon Industrial Riu Clar C/ del Coure 9 parc. 159  
43006 TARRAGONA

**VILÀ**  
MAQUINÀRIA AGRÍCOLA I DE CONSTRUCCIÓ, S.L.

Tot en eines i maquinària per l'agricultura i la construcció

Carrer Menta, 3-5 baixos  
Tel. 977 311 380 - Fax 977 327 161  
43202 REUS

# Una xerrada sobre el Reus dels indians inaugurarà la celebració dels 400 anys del Gremi

La conferència de Tate Cabré tindrà lloc al Círcol de Reus el dijous 28 d'abril a partir de les 19.30 h

El Gremi de la Construcció del Baix Camp celebrarà durant el 2022, entre el mes d'abril i el desembre, el seu 400 aniversari com a entitat que representa la continuació històrica de l'antic Gremi de Mestres de Cases de Reus. Per aquest motiu, l'entitat està preparant un programa d'actes culturals i divulgatius que permetin presentar l'entitat a la societat de Reus i la resta de la comarca. En uns dies està previst que es presenti la totalitat del programa d'actes extraordinari per commemorar l'efemèride però, de moment, ja s'ha anunciat la conferència inaugural que tindrà lloc el dijous 28 d'abril a les 19.30h de la tarda al Círcol de Reus.

Tate Cabré, col·laboradora de *La Façana*, doctora en Periodisme i Ciències de Comunicació, diplomada en Traducció i Interpretació i Guia Oficial de Turisme de Catalunya, serà l'encarregada de pronunciar la conferència inaugural: 'El Reus dels indians'. La mateixa Tate Cabré ens presenta el contingut d'aquesta conferència que analitzarà i presentarà algunes his-



A l'esquerra, imatge dels porxos de la Plaça Prim. A la dreta, Tate Cabré.

tòries força desconegudes a Reus encara avui: "Existiria el Modernisme sense els indians? I el Círcol? I la plaça Prim? El llegat d'ultramar a Reus ens depara moltes sorpreses. Descubrim quins noms s'amaguen al darrere molts elements colonials que fins ara ens havien passat desapercebuts: exòtiques palmeres, frondosos jardins, porxos vuitcentistes... Cafè, copa i puro!"



**ERNESTO PIQUÉ E HIJOS, S.A.**

**FORMIGONS  
ÀRIDS  
CONTENIDORS  
BIG-BAGS**

Tel.: 977 360 480 Fax: 977 79 23 61  
pique@e-pique.com

**plácido**  
ANDAMIOS MAXIMA SEGURIDAD

**Bastides de qualitat  
al servei del constructor.**

Avinguda La Granja, 12  
43760 El Morell  
Tel.: 977 84 20 24  
Fax: 977 84 12 35





# El nombre d'hipoteques sobre habitatges a Catalunya creix un 22,4% al gener, fins a les 5.833

L'import mitjà se situa en els 163.466 euros, un 1,1% més que l'exercici anterior



Catalunya va registrar 5.833 hipoteques sobre habitatges al gener, un 22,4% més que el mateix període de l'exercici anterior

Al conjunt de l'Estat es van concedir 36.185 hipoteques, un 29,4% més en comparació al gener de l'any passat i un 10% més respecte al desembre. Pel que fa als interessos, el tipus mitjà es va situar en el 2,25% per a les hipoteques a tipus variable i en el 2,8% per a les hipoteques a tipus fix

rrior i un 3% més respecte al desembre. Al llarg del primer mes de l'any, el valor de les hipoteques va pujar fins als 953,5 milions d'euros, situant el seu import mitjà en els 163.466 euros (+1,1% en termes interanuals), segons les dades provisionals publicades per l'Institut Nacional d'Estadística (INE).

Al conjunt de l'Estat es van concedir 36.185 hipoteques, un 29,4% més en comparació al gener de l'any passat i un 10% més respecte al desembre. Pel que fa als interessos, el tipus mitjà es va situar en el 2,25% per a les hipoteques a tipus variable i en el 2,8% per a les hipoteques a tipus fix.

### Pujada de l'euríbor

D'altra banda, l'euríbor a un any, el principal índex de referència dels préstecs hipotecaris, ha pujat el mes de febrer fins al -0,335%. El mes de gener, l'índex es trobava en el -0,477%, segons les dades publicades aquest dimarts pel Banc d'Espanya. Si es tenen compte els últims 12 mesos, l'índex registra un creixement de 0,166 punts.

**ELECTROMECÀNICA BLASCO GOMEZ, S.L.**

- REPARACIÓ MAQUINÀRIA ELÈCTRICA
- BOBINATGES - MANTENIMENTS
- MOTORS - ALTERNADORS
- BOMBES - COMPRESSORS

SERVEIS TÈCNICS OFICIALS:

Imcoinsa, Viewson, UNICORT®

Ducher, SHAFÉ

ELBP, PRAMAC, CAMAC®

WILO, DAB, femi

IPC, INFR, ARMATORES

C/ Castillejos, 48 43206 Reus  
Tel. 977 319 122

info@electromecanicablasco Gomez.com  
www.electromecanicablasco Gomez.com

**RCM**  
RUEDRA CONSTRUCCIONS METÀL·LIQUES

- SERRALLERIA GENERAL
- ESTRUCTURES METÀL·LIQUES
- TREBALLS EN INOX/FORJA
- PORTES/REIXES
- TANQUES
- MANTENIMENTS
- PROJECTES PERSONALITZATS
- TALL I PLEGAT DE XAPA

Pol. Ind. AgroReus  
C/ Cornudella de Montsant, 35  
43206 Reus

Tel. 618 287 069 / 977 327 009

www.serralleriarcm.com  
info@serralleriarcm.com

# Segona fase de la transformació en zona de vianants del raval de Santa Anna

El document fixa un pressupost de les obres de 775.056 euros, i un termini d'execució de 4 mesos



L'Ajuntament de Reus ha aprovat de manera inicial el projecte de la segona fase de transformació en zona de vianants del raval de Santa Anna, que afecta el tram entre el carrer de Santa Anna i la plaça de Catalunya i el carrer de Salvador Espriu. El projecte dona continuïtat a les obres del primer tram, entre la plaça de Prim i el carrer de Santa Anna, i preveu la millora urbanística dels vials amb l'objectiu de potenciar la mobilitat sostenible i incloure serveis públics d'acord a l'estratègia Reus Smart City.

L'Ajuntament de Reus treballa ara en el plec de condicions per licitar les obres en breu. L'actuació està cofinançada amb ajuts europeus Next Generation.

El projecte defineix les obres de reforma de la pavimentació, drenatge, en-

jardinament i mobiliari urbà; així com el control d'accés restringit a través de la instal·lació d'una piona automàtica amb identificació de lectura de matrícula de vehicles.

Pel que fa al paviment, al tram del raval Santa Anna es substitueix l'encintat de la vorera sud, per una vorada accessible, que permeti la recollida de les aigües de pluja. El paviment de les voreres es manté. El paviment entre voreres es preveu d'aglomerat asfàltic polit amb polidora metàl·lica i tractada amb resina aquosa de protecció de l'aglomerat. Al carrer Salvador Espriu es renova tot el paviment existent. S'ha previst un paviment a un sol nivell, separant la zona de vehicles de la zona de vianants mitjançant jardineres.

El projecte defineix les obres de reforma de la pavimentació, drenatge, enjardinament i mobiliari urbà; així com el control d'accés restringit a través de la instal·lació d'una piona automàtica amb identificació de lectura de matrícula de vehicles

## Tres nous projectes de carrils bici a la ciutat

L'Ajuntament de Reus ha aprovat de manera inicial tres nous projectes de carrils bici per al desplegament del Pla Específic de la Bicicleta de Reus: el projecte per a la construcció d'un carril per a bicicletes al carrer Astorga, entre l'avinguda de Sant Bernat Calbó i el barri de Montserrat; el projecte per a la construcció d'un carril bicicleta a l'avinguda de Bellissens, entre l'Hospital Sant Joan i l'Escola d'Horticultura; i el projecte de la construcció d'un carril bicicleta a l'avinguda Bellissens, entre l'Escola d'Horticultura i la carretera T-11. Els tres se sumen als projectes aprovats que l'Ajuntament i que permetran el desplegament de la xarxa de carrils bici en l'eix entre l'estació de ferrocarrils i Bellissens, a l'avinguda de Tarragona, l'avinguda de Sant Bernat Calbó, l'avinguda de Riudoms i a l'avinguda de Cambrils. En paral·lel, l'Ajuntament treballa en la redacció d'altres projectes.



# Foment clama pel lideratge del Govern espanyol davant la situació d'emergència nacional

La inacció del Govern, segons la patronal, comença a ser desesperant i posa en risc la supervivència econòmica de les empreses, famílies i autònoms

Foment del Treball mostra el seu suport al comunicat enviat recentment per la CEOE i Cepyme, a través d'unes declaracions del president de la patronal catalana, Josep Sánchez Llibre, qui alerta que "ens trobem davant d'una emergència nacional tant social com econòmica", i afegeix que "estem davant aquesta situació per la manca de lideratge del Govern d'Espanya, la qual amenaça greument la supervivència d'empreses, famílies i autònoms, i pot desembocar en una explosió social de greus conseqüències".

Per aquest motiu, Foment del Treball insta i demana al Govern de l'Estat



Josep Sánchez Llibre, president de Foment del Treball.

**L'espiral inflacionista de preus de les matèries primeres i els elevats costos energètics estan abocant a moltes empreses, famílies i autònoms a una situació completament insostenible que requereix d'una intervenció d'urgència, i la responsabilitat és exclusivament del Govern**

espanyol "que lideri i resolgui aquest conflicte de gran magnitud" i que actui ràpidament "des d'avui mateix" en l'aplicació de mesures econòmiques, a través de subvencions o via impostos per rebaixar el preu dels carburants i de l'energia i perquè els transportistes puguin reprendre la seva activitat.

L'espiral inflacionista de preus de les matèries primeres i els elevats costos energètics estan abocant a moltes empreses, famílies i autònoms a una situació completament insostenible que requereix d'una intervenció d'urgència, i la responsabilitat és exclusivament

del Govern. La majoria de governs de la Unió Europea ja han pres la iniciativa i han aprovat mesures per frenar l'escalada. Foment considera incomprensible la demora del Govern en reaccionar.

El pitjor davant un conflicte és no prendre decisions. Estem davant un col·lapse econòmic i social i és deure de l'Executiu espanyol aplicar mesures de manera immediates. El govern hauria d'estar liderant aquest conflicte i aplicar mesures d'avui per avui, però per contra s'ha convertit en un factor de desestabilització social i econòmic.



**JORDI RULL**  
Disseny, decoració i materials de construcció

Camí de Valls, 89 - 43204 Reus (Tarragona)  
Tel. 977 75 65 45 - [www.jordirull.com](http://www.jordirull.com) - [jordirull@jordirull.com](mailto:jordirull@jordirull.com)

# Pimec avisa que 50.000 empreses poden tancar si no s'apliquen "quitances i carències" als ICO

La patronal de la petita i mitjana empresa adverteix que els més afectats són els autònoms i les microempreses amb poca liquiditat

La patronal Pimec ha avisat del risc que més de 50.000 empreses catalanes tancin si no s'apliquen aviat "quitances i carències" als préstecs concedits per l'Institut de Crèdit Oficial (ICO) durant la pandèmia. Segons una enquesta realitzada entre 417 pimes catalanes, els més afectats són els autònoms i les microempreses. De fet, el 48% de les companyies consultades reconeixen que poden tenir "dificultats" per fer front als venciments dels crèdits públics a curt termini. "A Catalunya 150.000 empreses van demanar els préstecs ICO durant la seva primera i segona onada", ha explicat el president de Pimec, Antoni Cañete.

Per solucionar aquest panorama que Pimec veu amb pessimisme, la patronal demana a l'administració "mesures ur-

gents". Si això no passa, afirmen, moltes empreses poden veure's obligades a tancar o entrar en dinàmiques de morositat que acabaran afectant la seva viabilitat a mitjà termini.

## Solucions definitives

"En tres setmanes començarà l'obligació del retorn d'aquest ICO i només hi ha dos mesos per poder negociar aquestes condicions de refinançament", va afegir Cañete. En aquest sentit, ha apostat per solucions definitives que tinguin en compte l'escassa liquiditat de molts empresaris després de dos anys de pandèmia.

"No estem amb una activitat com la de 2019 i lògicament la situació econòmica dificulta el retorn d'aquest ICO", ha apuntat el president recordant els efec-



Antoni Cañete, president de Pimec.

tes que està tenint l'escaldada de preus, l'escassetat de matèries primeres o els encariments de l'energia i els costos logístics en moltes empreses catalanes.



**V. Font REUS**  
ceràmiques · banys · cuines · materials de construcció

**Magatzem**  
De dilluns a divendres de 8 a 13 h  
i de 15 a 18 h.

**Exposició**  
De dilluns a divendres de 9.15 a 13 h  
i de 15.30 a 19 h.

**Els dissabtes obrim amb cita prèvia**

**Visita la nostra exposició de ceràmica, banys i cuines amb les millors marques i materials per als teus projectes.**

**El teu magatzem a Reus!**

Tel. 977 051 571  
[reus@viudafont.com](mailto:reus@viudafont.com)  
Ctra. Reus-Cambrils  
TV-3141, km 5,7  
43206 Reus

Troba'ns al mapa





# Inauguració de la nova seu institucional del Port de Tarragona

El president del Port Josep Maria Cruset i el seu equip van explicar els projectes estratègics de present i de futur de la instal·lació al president de la Generalitat

El Port de Tarragona ha estat l'escenari de l'acte inaugural de la Seu Institucional, l'emblemàtic edifici rehabilitat en aquests darrers anys. L'acte va estar protagonitzat pel del president de la Generalitat de Catalunya, Pere Aragonès, acompanyat pel president de l'Autoritat Portuària de Tarragona (APT), Josep M Cruset; i va comptar amb la participació de Pau Ricomà, alcalde de Tarragona; Pere Segura, alcalde de Vila-seca; i Álvaro Rodríguez Dapena, president de Puertos del Estado.

L'acte d'inauguració de la nova seu institucional del Port Tarragona va comptar amb 4 activitats diferents. El president de la Generalitat de Catalunya es va reunir amb el Comitè Executiu per conèixer els projectes estratègics de present i de futur del Port de Tarragona, de la mà del seu president, Josep Ma Cruset. Posteriorment, després de signar en el Llibre d'Honor de l'APT, Aragonès i la resta d'autoritats van visitar la nova sala de gestió d'emergències situada a la 5a planta de la seu institucional, i el mirador de la 6a planta, per conèixer des d'allà els diferents espais i tràfics del Port.

Tot seguit, el president Aragonès van visitar un dels magatzems de cereals situats en l'interior del port per interessar-se



Pere Aragonès, president de la Generalitat de Catalunya, durant la inauguració de la seu institucional del Port de Tarragona.

per l'estat actual i la possible evolució dels estocs i els fluxos de cereals, especialment els que procedeixen d'Ucraina.

## La rehabilitació

El Port de Tarragona va adjudicar les obres de rehabilitació de la Seu Institucional, tancada des de l'any 2010, a la UTE formada per les empreses COMSA, SAU i Gestión Ingeniería y Construcción de la Costa Dorada (GICSA), per valor de 4,7 milions d'euros (IVA exclòs). Les obres es van iniciar l'abril de 2019 i es van realitzar en un període de 18 mesos. La intervenció va consistir en una rehabilitació integral de l'edifici de 4.828 m<sup>2</sup>.

Ara el renovat edifici de l'APT acull les oficines de presidència (a la 4a planta), de la direcció general, de la secretaria general i serveis jurídics i la direcció de comunicació i imatge (totes tres a la 3a planta). A més, la 5a planta s'ha destinat per acollir la seu de Salvament Marítim i de la nova Sala de Gestió d'Emergències, entre altres espais. I la 6a planta es troben els serveis de control de navegació i seguretat marítima, integrats per PortControl i Salvament Marítim. Les plantes 1 i 2 se cediran en règim de concessió a entitats o empreses.



Edifici de la Seu Institucional del Port de Tarragona.

El Port de Tarragona va adjudicar les obres de rehabilitació de la seu institucional, tancada des de l'any 2010, a la UTE formada per les empreses COMSA, SAU i Gestión Ingeniería y Construcción de la Costa Dorada (GICSA), per valor de 4,7 milions d'euros (IVA exclòs)

**expomat**  
 Alcover materials per a la construcció  
 MOBLES DE CUINA / SANITARIS / RAJOLS  
 C/ Tramuntana, s/n (Pol. Roques Roges) • Apt. corr. núm. 61  
 Tel / Fax: 977 760 476 • 43460 ALCOVER (Tgn) expomat@expomat.com

# Accions per millorar l'enllumenat en 10 punts de la ciutat de Reus

L'Ajuntament de la capital del Baix Camp destinarà 360.000 euros en aquest propòsit

La regidora d'Urbanisme i Mobilitat, Marina Berasategui; i el regidor de Desenvolupament Urbà i Via Pública, Hipòlit Monseny, han anunciat els projectes de millora de l'enllumenat públic que el Govern de Reus té en fase d'execució o planificació, i que superaran els 356.000 euros d'inversió. Actualment hi ha previstos 10 paquets que inclouen diverses accions de millora de l'enllumenat públic, repartides per tota la ciutat.

La llista d'actuacions previstes inclou tres línies d'acció: treballs puntuals de millora de la il·luminació en determinats punts de la ciutat, fets a través del contracte de manteniment ordinari de l'enllumenat públic; actuacions de més calat de millora i substitució d'enllumenat, realitzades a partir de projectes específics del servei d'enginyeria; i les actuacions descrites en



els plans directors de manteniment de l'enllumenat (tant les que corresponen a les anualitats que ja s'estan execu-

tant, com les que actualment tenen els projectes i els plecs de licitació en fase de redacció.

TABIQUERÍA SECA | AISLAMIENTOS TÉRMICOS | AISLAMIENTOS ACÚSTICOS | ACONDICIONAMIENTO ACÚSTICO | YESOS Y ESCAYOLAS  
 PROTECCIÓN PASIVA A FUEGO | TECHOS REGISTRABLES | DECORACIÓN FUNCIONAL | HERRAMIENTAS | ASESORAMIENTO TÉCNICO | FORMACIÓN

**PLB**  
 DISTRIBUCIONES

KNAUF | KNAUF INSULATION | AMF | Heradesign.  
 ROCKWOOL | Rockfon | Promat | mercor | PERLITA  
 SEMOH | yesyforma | ChovA | spit | Pasolite | DEWALT | Makita  
 ORAC | ECO

Tu compañía de referencia en la distribución especializada de materiales para la construcción  
 www.plb.cat

REUS  
 C. Ferrer i Guardiola, 4  
 43206 Reus (Tarragona)  
 Tel. 977 124 471  
 reus@plb.cat

BARCELONA  
 C. Tucumán, 16-18  
 08030 Barcelona  
 Tel. 933 037 443  
 info@plb.cat



# La Cambra tanca els actes del 135è aniversari amb els Premis Cambra

L'Auditori Antoni Gaudí de Fira de Reus va acollir el lliurament de prop de 50 reconeixements a persones i diferents realitats empresàries de les nostres comarques

L'auditori Antoni Gaudí de Fira de Reus va acollir la gala d'entrega dels Premis Cambra amb els quals la Cambra de Comerç de Reus tanca oficialment els actes del 135è aniversari de la Corporació. Es van fer prop d'una cinquantena de reconeixements a persones i diferents realitats empresàries dels sectors agroalimentari, comercial, industrial, turístic, firal, així com de la restauració i serveis de les comarques que formen part de l'àmbit de treball de la Cambra de Reus.

El president de la Cambra de Comerç de Reus, Jordi Just, va centrar part del seu discurs en reclamar al Govern de la Generalitat ajuda per aconseguir millores a la N-420 i l'eix de l'Ebre, així com en l'àmbit ferroviari. Just va insistir un cop més la necessitat de construir l'estació intermodal que connecti amb l'alta velocitat i l'aeroport. Una petició a la qual es sumava també l'alcalde de Reus, Car-

les Pellicer, assegurant que "necessitem millors comunicacions per ser encara més potents, no volem ser ciutadans de segona".

El president de la Cambra de Comerç també va demanar que s'aposti per l'expansió del 5G al territori i que es tingui en compte a les cambres per planificar les inversions derivades del canó nuclear. "Hem de fer economia productiva o no tindrem economia social. Volem reptes, volem Hard Rock i tots els projectes que siguin riquesa pel territori", va dir Just.

El vicepresident de la Generalitat i conseller de Polítiques Digitals i Territori, Jordi Puigneró, recollia el guant assegurant que "les infraestructures físiques i les digitals són necessàries" i que des de l'administració es seguirà treballant per "posar-ho fàcil a les empreses". Puigneró va posar també l'accent en l'expansió del 5G al territori com eina vertebradora.

## Els premiats

La Cambra de Comerç de Reus organitza els premis en col·laboració amb la regidoria d'Empresa i Ocupació i amb el patrocini, entre d'altres, de CaixaBank. Es va fer un reconeixement explícit a diverses realitats sobre les que ha impactat la pandèmia durant els darrers mesos. Sectors com el turisme, la cultura amb Tallers Avall, la restauració amb Rucuria, promotora del Quatre Molins de Cornudella, el comerç amb l'Estanc Reus 1, Unió botiguers i empresaris de l'Espluga de Francolí, Pastisseria Pepi d'Ulldemolins, Pastisseria Montaña d'Ascó, Cal Forner de Batea, les agències de viatge amb Nuevos Destinos Ahuel o les fires amb la Fira de l'Avellana de Riudoms.

També es van reconèixer àmbits que defineixen línies estratègiques de la Cambra com la Formació Professional amb l'Institut Martí l'Humà de Montblanc i Fina Mestres, secretària executiva



Diverses imatges de l'acte de celebració dels Premis Cambra 135 anys.

de la Fundació FP Empresa; a més de la promoció de productes agroalimentaris, amb especial atenció a la creació de la Farina de Mestral, el projecte que acompanya la Cambra en col·laboració amb el Gremi de Forners de Reus i el Baix Camp, l'Agropecuària Coperal de Santa Coloma de Queralt i la Farinera Poquet d'Ascó.

Aquesta edició també ha posat en valor les empreses que s'han distingit en la

lluita contra la pandèmia. Els Premis Honorífics Compromís han reconegut la tasca de l'Hospital Sant Joan de Reus, l'Hospital Comarcal de Móra d'Ebre i l'Institut Pere Mata, el Col·legi Oficial de Farmacèutics de Tarragona, el servei de prevenció de riscos laborals Salut i Treball i l'empresa de fabricació de material sanitari Tecnol Health.

Entre els Premis d'Honor hi ha també el Port de Tarragona com a referent de la

internacionalització i el Grup Bon Preu, que construirà el seu nou centre logístic a Montblanc, passant pel Grup Fermator, que reconstruirà la seva fàbrica a Falset afectada pel temporal Filomena. Destaca també el premi a Freshly Cosmetics, que construeix el seu centre logístic a Gandesa, DAMM pel suport incondicional a la Ganxet Pintxo, o el projecte Bons Reus de l'Ajuntament de Reus.

Volkswagen Financial Services

Finance. Renting. Insurance. Mobility.\*

**Hacemos tu camino más fácil.**

Elige el Renting del Grupo Volkswagen. 50 años de experiencia gestionando flotas, a tu servicio.

**Condiciones.**

- Entrada de 10% sobre pvp
- Mantenimiento
- Seguro con franquicia
- Reparación de Averías
- Impuestos municipales
- Vehículo de asistencia
- 36 meses
- Cobertura de 15.000 Km/año

desde

# 190 €/mes<sup>1</sup>

(IVA no incluido)

\* Los servicios financieros de las filiales del Grupo Volkswagen realizan en España, bajo el nombre comercial "Volkswagen Financial Services", la prestación de servicios financieros (a través de Volkswagen Finance S.A. E.F.C.), servicios bancarios (a través de Volkswagen Bank GmbH S.E.), servicios de renting (a través de Volkswagen Renting S.A.), servicios de seguros y mediación de seguros (a través de Volkswagen Versicherung A.G. y Volkswagen Insurance Services Correduría de Seguros S.L., respectivamente) y movilidad (entre otras, a través de Volkswagen Renting S.A.). Volkswagen Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Renting S.A. (Sociedad Unipersonal). Avda. de Bruselas 34 - 28108 Alcobendas (Madrid) Registro Mercantil de la provincia de Madrid. Tomo 2.138. Folio 63. Hoja nº M-37860. Inscripción 1ª C.I.F. A80/185051.

**www.instalalegre.com**

- INSTAL·LACIONS INDUSTRIALS
- ELECTRICITAT
- FONTANERIA

- CALEFACCIÓ
- GAS
- AIRE CONDICONAT
- MANTENIMENT

C. Monestir de Poblet 24  
43205 REUS  
Tel. 977 754 617  
Fax 977 775 694  
alegre@instalalegre.com

**www.aisladur.com**

**Aislador**  
Construyendo calidad

- Techos continuos o desmontables
- Trasdosados - Tabiques pladur
- Aislamientos térmicos y acústicos
- Protección contra el fuego
- Estanterías
- Aislamientos antihumedad
- Todo tipo de decoraciones
- Lamas de aluminio y PVC
- Trabajos de yeso
- Fachadas ventiladas

**646 511 780**  
**info@aisladur.com**



# Alerta d'una possible deslocalització pels costos de l'energia i l'impost sobre les emissions de CO2

Segons Ciment Català, l'impost sobre les emissions agrava una situació que ha fet que algunes plantes hagin hagut d'aturar l'activitat en les darreres setmanes

El president de la patronal Ciment Català, Salvador Fernández Capo, ha advertit que els costos actuals de l'energia i l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni poden portar les empreses a traslladar total o parcialment la producció fora de Catalunya. "A dia d'avui patim una situació de no competitivitat per exportar ciment i clínquer, que ha estat la vàlvula d'escapament en aquests anys on el mercat domèstic ha estat i segueix estant deprimat, amb un consum de ciment molt per sota de la mitjana europea i per a un país modern com el nostre", assegura. De moment, la patronal diu que alguna fàbrica ja ha aturat la producció en les darreres setmanes perquè el cost de fabricació superava el preu de venda.

L'augment dels costos de producció ha tingut repercussió en les vendes a mercats exteriors, que han caigut un 46,4% al febrer i acumulen un 20,5% de descens als darrers 12 mesos.

## Increment en el consum

Pel que fa el consum al mes de febrer, va augmentar un 15,6% i situa el creixement en el darrer any mòbil (últims 12 mesos) en



un 11,4%, fins a les 2,21 milions de tones. Aquesta xifra iguala pràcticament el consum acumulat al 2019, darrer exercici abans de la pandèmia.

# Adif adjudica el desmantellament de l'antiga via ferroviària entre l'Hospitalet i Port Aventura

Els treballs tenen un pressupost 1,8 milions d'euros i un termini d'execució d'un any



Imatge de l'antic traçat ferroviari de la costa, al seu pas per Miami Platja.

Adif Alta Velocitat va anunciar fa uns dies que ha adjudicat les obres per al desmantellament de l'antiga via de tren entre l'Hospitalet de l'Infant i Port Aventura. El contracte de desmantellament de l'antiga via del tren ha estat adjudicat a la Unió Temporal d'Empreses (UTE) formada per les companyies ASCH Infraestructuras y Servicios i Contratas Vilor amb un pressupost

de 1.829.258,4 euros (IVA inclòs). El termini d'execució estimat és de 12 mesos i està previst que les obres comencin en breu. Aquesta actuació del govern estatal serà finançada per la Unió Europea, Next Generation EU. D'aquesta manera, es complirà la Declaració d'Impacte Ambiental que contemplava la desaparició d'aquest tram una vegada es va posar en marxa la variant Vandellòs-Tarragona del Corredor Mediterrani.

## El projecte sencer

El projecte contempla el desmantellament de la superestructura de via (carril, travesses, aparells de via i balast) de la via general en un tram de 28,2 km, així com el desmuntatge dels pals de catenària entre Cambrils i Salou que quedaven pendents i les instal·lacions de seguretat i comunicacions i de Control Comandament i Senyalització (senyals lluminosos, balises i altres elements).

Les actuacions també inclouen el desmuntatge de les vies d'apartat de les estacions de Salou, Cambrils, Montroig del Camp i Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant així com la superestructura dels passos a nivell que encara queden.

**TOT TIPUS D'IMPRESOS COMERCIALS I PUBLICITARIS**

**IMPRESSIÓ DIGITAL DE GRAN FORMAT I RETOLACIÓ**

Cartelleria  
Vinils  
Lones  
Rètols  
Banderoles  
Expositors  
Plafons  
Senyalètica  
Vehicles  
Estampació tèxtil

**ARTS GRÀFIQUES OCTAVI**

Donem bona impressió des de 1963

Av. de Reus, 16 · 43730 FALSET · T. 977 83 02 08  
info@agoctavi.com · www.agoctavi.com

**TRACTOMECHANIC**  
MAQUINARIA, S.L.

Reparació, lloguer, venda i recanvis de maquinària de construcció, O.P. i industrial

Truqui'ns:  
**977 31 49 23**

Carrer Victor Català, 48  
Polígon Agro-Reus  
43206 Reus

**PREVINTEGRAL GROUP**

**Prevençió de riscos laborals a mida**  
La solució integral que necessites

Prevençió de riscos | Salut Laboral | Formació empresarial

DIGITALITZEM LA PREVENCIÓ DE LES EMPRESES

**900 153 153**  
www.previntegral.com



# Esglésies clòniques! Fa 300 anys ja es construïa en sèrie des de Catalunya



A la Selva, Reus, Barcelona, Vilanova i la Geltrú, Tàrrega, Torelló, Balaguer, Enguera (València)... Una sensació de vertigen i 'dèjà vu' ens envaeix a cada descoberta d'una nova església del «Tracista»

Per **Tàte Cabré (Reus, 1965)**. Doctora en Periodisme i Ciències de Comunicació i diplomada en Traducció i Interpretació, ha treballat en premsa i televisió. És Guia Oficial de Turisme de Catalunya / [www.tatecabre.com](http://www.tatecabre.com)

“Apa vinga! No pot ser!” Pujava a tot gas per major de Gràcia amb la meua moto d'estudiant i de cop se'm va aparèixer al davant una església pastada, clònica a la de Sant Rafael de la Selva, de les mateixes dimensions, color... Al capdamunt d'unes escales, presidint la important plaça Lesseps de Barcelona, de cop i vol ta hi havia un miratge de l'església del meu col·le!, on vaig aprendre a llegir i escriure amb sor Meli, com ho havia fet el meu pare, i tantes generacions de selvatans, on havia sobreviscut a la implacable sor Maria Berta... Com era possible? Jo tenia a Sant Rafael per una església entranyable, casolana, a qui ningú li fa mai gaire cas perquè se'n van a Paret-Delgada... I resulta que n'hi havia una d'ídèntica al cap-i-casal? Fa trenta anys no hi havia Google i l'anècdota es va quedar allà.

El passat 7 d'octubre vam rescatar de l'oblit el claretià selvatà Mn. Lluís Segarra, que el 29 de novembre darrer hauria fet 150 anys; autor de les fantàstiques, inversemblants i fràgils catedrals neogòtiques de fusta de Guinea Equatorial. Avui ho fem amb el carmelità fra Josep de la Concepció (1626-1690), dit «El Tracista», que és com antigament s'anomenaven els arquitectes, nascut fa quasi 400 anys a Valls, ho farà el febrer del 2026, d'aquí a quatre anys. Sobre fra Josep s'ha escrit molt, i un dels primers que ho va fer va ser el seu convilatà i també arquitecte Cè sar Martinell, deixeble de Gaudí, que compartia amb fra Josep l'amor cap al medievalisme i procurava respectar i recuperar els fragments d'edificis gòtics que havien perdurat.

Josep Ferrer -Martinell l'anomena Fuster- o fra Josep de la Concepció va posar en pràctica la construcció en sèrie d'esglé-

sies de l'orde dels Carmelites Descalços de la qual formava part, en l'estil pur renaixentista que veien a les fotografies de Sant Rafael i dels Josepets de Gràcia. I va tenir tant d'èxit en l'àmbit de l'estat espanyol que aviat li van encarregar tot tipus d'edificis com catedrals, palaus, castells i també el disseny de retaules, que va dissenyar en un enrevessat estil barroc, com es pot admirar a la capella de la Concepció de la catedral de Tarragona.

Tornant d'un viatge a Madrid per València, fra Josep va emmalaltir i va morir a Nules, Castelló, on també hi ha una església clònica. Les construccions de fra Josep de la Concepció són més duradores que les de Mn. Segarra i han arribat als nostres dies intactes perquè segueixen els tres principis de l'arquitecte romà Vitruvi que van recuperar els renaixentistes a Itàlia als segles XV i XVI que aquí van arribar amb un segle de retard, als s. XVI i XVII: venustas (bellesa), firmitas (fortalesa) i utilitas (utilitat).



**construccions**  
Des de 1920  
**Plana**  
Construcció · Rehabilitacions · Treballs artesanals  
C/ Sant Pere, 10 Tel. 977 391 420 Vila-seca [construccions.plana@gmail.com](mailto:construccions.plana@gmail.com)

**AG**  
**arnigreen**  
Paisatgisme & Jardineria  
619 244 720 C/ Serè nº 4, urb. Planes del Puig  
[arnigreen.cat@gmail.com](mailto:arnigreen.cat@gmail.com) 43392 Castellvell del Camp



Sant Rafael de la Selva del Camp (imatge superior) és clònica dels Josepets de Gràcia, a la plaça Lesseps de Barcelona, totes dues començades el 1658.

Seguint el principi de firmitas, les obres de fra Josep de la Concepció només desapareixen quan les aterra la mà de l'home. Aquest va ser el trist destí de l'església que hi havia a la plaça del Prim de Reus, al lloc del teatre Fortuny, idèntica a les de les fotos d'aquest article. La va enderrocar la revolució gloriosa del 1868. El castell de Botarell,

que fra Josep havia construït per als Montserrat de Reus, marquesos de Tamarit, va seguir la mateixa dissort. El va aterrar una carlinada. Ara que només en queden les ruïnes, coneixent la història de qui va ser el seu gran arquitecte s'entén millor aquella dita que diu: «Botarell, vila xica i gran castell».

**KP** carpinteria metálica  
**SERRALLERIA DE FERRO I INOX AUTOMATISMES I MANTENIMENTS**  
C/ Energia, 4B Pol. Ind La Dredera (La Selva del Camp) T. 977 84 59 05  
[kpcm@kpcm.es](mailto:kpcm@kpcm.es) [www.kpcm.es](http://www.kpcm.es)



# El pas de Nostre Pare Jesús a la Columna, torna per Setmana Santa

Després de dos anys sense poder sortir al carrer, tornarà a participar en la processó de Divendres Sant a Reus

Aquest any hi tornem, però hem estat absents de la vida pública per durant dos anys. La darrera vegada que la Confraria Nostre Pare Jesús a la Columna va participar en la processó de Divendres Sant de Reus va ser el 2019, el darrer any que es va poder celebrar la Setmana Santa amb normalitat abans de la Pandèmia de la Covid 19.

Ara ja estem al 2022 i el pas dels Paletes, el del Pare Jesús a la Columna i els confreres acompanyant-lo tornarà a sortir als carrers de la ciutat. Però no serà com d'altres vegades, qui ens ho havia de dir?. Hem passat dos anys sense poder viure amb normalitat el nostre dia a dia, hem tingut por, angoixa, pèrdues d'amics, restriccions i tot un seguit de situacions mai esperades. Per sort, tot això sembla que ben aviat només serà part del passat com un malson.

Per altra banda, aquest any 2022, el Gremi de la Construcció del Baix Camp celebra els 400 anys d'ençà que es té notícia per escrit de la seva existència. En aquests 400 anys ben segur que també han passat tota mena de circumstàncies, bones i dolentes. Per tant, és una efemèride important de la qual la Confraria també en vol ser partícip. Per aquesta raó, la



junta de la Confraria ha considerat que en aquest primer acte públic on tornarem a participar serà tot un honor que el portador de l'estàndard sigui el president del Gremi de la Construcció del Baix Camp, Anton Sentís, que estarà acompanyat com a cordonistes pel vicepresident Gregori Salvat i pel tresorer Joaquim Fabra.

La Confraria, aquest any, també celebra setanta anys de la benedicció del

seu Pas que surt divendres a la processó del Sant Enterrament sota l'advocació del Pare Jesús a la Columna, advocació que ens evoca a la columna com el pilar que suporta els forjats que ens permeten construir les cases i que, per tant, ens apropa als mestres de cases que es van associar fa més de quatre segles per poder servir en aquest cas a la ciutat de Reus. Sigui com sigui, en un any tan especial, de retrobament amb la normalitat i de celebració de dates molt significades per tots nosaltres, tots aquells que formem part de la Confraria, la Germandat de Sant Antoni i el gremi dels Paletes, estem joiosos de convidar-vos a acompanyar-nos en aquests actes tan emotius per tots nosaltres.

**Lluís Salvat Barceló**  
President de la Confraria Pare Jesús a la Columna

Per tal de sumar-se als 400 anys del Gremi de la Construcció del Baix Camp, la Confraria ha convidat al president Antoni Sentís a portar l'estàndard de la Confraria a la processó, acompanyat de Gregori Salvat i Joaquim Fabra



**Gremi de la Construcció del Baix Camp**

El **Gremi de la Construcció del Baix Camp** agrupa els constructors i empresaris de la comarca per tal d'oferir-li la defensa dels seus interessos i posa a disposició dels seus agremiats els serveis de:



**PERITATGES**



**ASSESSORIA JURÍDICA**



**ASSESSORIA LABORAL**



**ASSESSORIA FISCAL**

- |            |                          |             |                     |                        |
|------------|--------------------------|-------------|---------------------|------------------------|
| Prades     | l'Albiol                 | Reus        | Riudecols           | Vilanova d'Escornalbou |
| La Febró   | l'Aleixar                | l'Argentera | Almóster            | Montbrí del Camp       |
| Capafonts  | Alforja                  | Botarell    | Les Borges del Camp | Vinyols i els Arcs     |
| La Mussara | La Selva del Camp        | Riudoms     | Castellvell         | Colldejou              |
| Vilaplana  | Maspujols                | Riudecanyes | Duesaigües          | Monroig del Camp       |
| Arbolí     | l'Hospitalet de l'Infant | Pratdip     | Vandellòs           | Cambrils               |

Alcalde Joan Bertran, 13-15 Baixos  
43202 Reus  
Tel. 977 32 30 13  
administracio@gremiconstrucciobaixcamp.cat  
[www.gremiconstrucciobaixcamp.cat](http://www.gremiconstrucciobaixcamp.cat)





# SANIFLUSH

## GRANS SOLUCIONS PER A PETITS ESPAIS

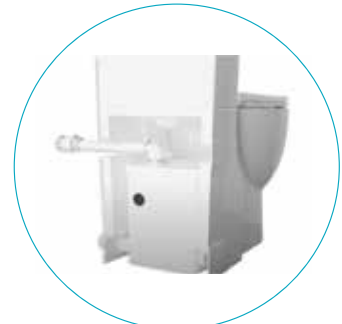


### VÀTER AMB TRITURADOR INTEGRAT AMB DISSENY CLÀSSIC WC - LAVABO - DUTXA

- Disseny clàssic i contemporani.
- Sense brida, fàcil de netejar.
- Fàcil accés al triturador.
- Sistema de doble descàrrega 3 - 6 litres.
- Ideal per a un bany complet: es poden connectar el lavabo i la dutxa.

→ Diàmetre entrades  
ext.: 40 mm

← Diàmetre ext.  
d'evacuació: 32 mm



**BigMat**  
LA BOTIGA PROFESSIONAL DE LA CONSTRUCCIÓ

**OCHOA**

Avda. de Falset, 175.  
43206 REUS Tarragona  
Tel. 977 323 500  
reus@bigmatochoa.com  
[www.bigmatochoa.com](http://www.bigmatochoa.com)

*El teu Projecte és el nostre*